



PORSCHE

新闻稿

2019 年 03 月 22 日

No. 25/19

大型运动豪华 SUV 家族再添新车型

## 全新保时捷 Cayenne Coupé 启动中国预售

上海/斯图加特。保时捷大型豪华跑车 SUV Cayenne 车系发布全新车型——基于第三代 Cayenne 的全新 Cayenne Coupé。全新车型以诸多创新设计细节，将运动性、日常实用性与时尚风格在大型 SUV 车型上进行了完美融合，开创了多元跑车生活方式的新领域。保时捷全球执行董事会主席奥博穆先生 (Oliver Blume) 表示：“全新 Cayenne Coupé 不仅承袭了第三代 Cayenne 的全部技术亮点，并凭借更具动感的设计与全新的技术细节，彰显新车型更先进、更运动与更振奋人心的魅力。”

全新 Cayenne Coupé 外观整体线条更为犀利，车尾极具识别度且配备自适应后扰流板。车顶设计采用保时捷 911 GT3 RS 的跑车特色风格，并提供两种设计概念：标配的全景玻璃车顶和选配的碳纤维车顶。Cayenne Coupé 后排标配两个独立式座椅，也可免费选择后排舒适型座椅。此外，一系列中国市场专属标配为消费者呈现更卓越的保时捷跑车体验。即日起，全新 Cayenne Coupé 和全新 Cayenne Turbo Coupé 两款新车启动中国市场预售，制造商建议零售价稍后公布。在即将到来的上海车展上，全新 Cayenne Coupé 将进行亚洲首秀。

### 典雅的流线型车顶线

更加动感的车身比例，结合独特的设计元素，赋予全新 Cayenne Coupé 无与伦比的典雅风范。保时捷造型设计副总裁毛迈恪 (Michael Mauer) 表示：“明显更大角度的车顶曲线向车尾方向滑落，让全新 Cayenne Coupé 看上去更具动感，从而成为所属细分市场中外观最运动的车型。”车顶扰流板衬托出独特的硬顶跑车轮廓，令外观更显运动。由于车顶边缘降低约 20 mm，新车前挡风玻璃和 A 柱的高度比 Cayenne 更低。重新设计的后车门和尾翼使新车的肩部加宽 18 mm，整车造型更具肌肉感。后方牌照架置于保险杠中，整体降低了视觉高度。

配备自适应车顶扰流板的全新 Cayenne Turbo 是第一款搭载主动空气动力学装置的 SUV，而全新 Cayenne Coupé 同样采用了这一技术，并在其基础上进一步优化。每一台 Cayenne Coupé 都配备了保时捷主动空气动力学系统（PAA），其中包含了车顶扰流板和全新的自适应后扰流板。扰流板与车身侧面轮廓无缝融合，在车速达到 90 km/h 时展开 135 mm，从而增加后桥的接触压力，同时提升 PAA 的效率。

### 标配超大全景玻璃车顶，可选装碳纤维车顶

全新 Cayenne Coupé 标配 2.16 m<sup>2</sup> 全景玻璃车顶。0.92 m<sup>2</sup> 的采光区域可为车内各乘客提供卓越的空间感，而一体式遮阳卷帘具有防晒和保温功能。全新 Cayenne Coupé 还可选装流线型碳纤维车顶。从中心开始下沉的车顶设计赋予新车如同保时捷 911 GT3 RS 一般的跑车特色风格。同时，全新 Cayenne Coupé 提供三种轻量化运动组件，其中之一便包含碳纤维车顶。此外，三种组件还包括 Sport Design 组件，新型轻量化 22 英寸 GT Design 车轮，采用经典格子图案的座椅中心区域，以及采用碳纤维和 Alcantara® 面料的内饰。全新 Cayenne Turbo Coupé 的组件还包含运动型排气系统。

### 四个运动型座椅令旅程更加舒适

全新 Cayenne Coupé 的标准配置提供可容纳四人的充足空间。全新运动型前排座椅带有一体式头枕和 8 向电动调节，提供出色的舒适性和侧向支撑。此外，后排还标配了两个独立式座椅，同时也可选择 Cayenne 常见的舒适型后排座椅，且无需额外付费。全新 Cayenne Coupé 尽管车身较低，但由于后座高度比 Cayenne 降低了 30 mm，因此头部空间仍十分充裕。行李厢容积为 625 升，充分满足日常使用的需求。将后排座椅放倒后，行李箱容积可增加到 1,540 升；全新 Cayenne Turbo Coupé 则可从 600 升增加到 1,510 升。

### 搭载 340 PS 和 550 PS 两款涡轮增压发动机

全新 Cayenne Coupé 采用极具动感的线条和独特的设计元素，虽然在造型上与 Cayenne 有明确区分，但仍旧承袭了第三代 Cayenne 的所有技术亮点，包括动力强劲的驱动系统、创新的底盘系统、数字显示屏和操作概念，并实现全面互联。

本次新车发布将呈现两款高性能发动机版本：全新 Cayenne Coupé 搭载 3.0 升六缸涡轮增压发动机，输出功率可达 250 kW（340 PS），峰值扭矩为 450 Nm。得益于标配的 Sport

Chrono 组件，新车由静止加速至 100km/h 仅需 6 秒；当选装轻量化运动组件后，百公里加速可缩短至 5.9 秒。车辆最高时速为 243 km/h。旗舰车型 Cayenne Turbo Coupé 搭载 4.0 升 V8 双涡轮增压发动机，输出功率高达 404 kW（550 PS），峰值扭矩为 770 Nm。全新 Cayenne Turbo Coupé 由静止加速至 100 km/h 仅需 3.9 秒，最高时速为 286 km/h。

### 更丰富的标准配置

新车丰富的标准配置包括速敏式动力转向升级版、Sport Chrono 组件、20 英寸合金车轮、带倒车摄像头的前部和后部停车辅助系统，以及保时捷主动悬挂管理系统（PASM）。

此外，全新 Cayenne Coupé 专为中国市场提供了更多的标准配置，包括环境氛围灯、私密玻璃、空气净化离子发生器，以及后排侧安全气囊等。全新 Cayenne Turbo Coupé 的停车辅助系统还为中国市场标配了全景影像系统。

### 上海车展亚洲首秀

保时捷将会携旗下多款重磅车型出击第十八届上海国际汽车工业展览会，并于 4 月 16 日在保时捷展台举行新闻发布会。届时，全新 Cayenne Coupé 也将首次亮相中国，为消费者呈现保时捷极致跑车的全新魅力。

– 结束 –

### 关于保时捷中国

继 1931 年，费迪南德·保时捷（Prof. Ferdinand Porsche）先生于德国斯图加特创立保时捷设计工作室后，凭借两代人的不懈努力，1948 年，其子费利·保时捷（Ferry Porsche）先生将保时捷的设计理念变成了现实，也标志着保时捷跑车品牌的诞生，并使之成为跑车界的传奇。随着数十年的发展，保时捷现已成为享誉全球数十载的顶尖跑车品牌。秉承“Intelligent Performance”之卓越理念，保时捷锐意创新，不断进取，以为全球跑车爱好者提供集卓越性能与非凡效率于一身的完美跑车为己任，不断拓展跑车设计与制造的新境界。

自 2001 年进驻中国市场以来，保时捷中国便致力于为每一位渴望挑战、追求完美的中国车友带来品牌所倡导的运动体验与创新精神。此外，来自保时捷全系顶级跑车的无限魅力亦得以倾力呈现——充满传奇色彩的 911 跑车、久负盛名的中置发动机跑车 718 Boxster 和 718 Cayman、豪华 SUV 翘楚 Cayenne、时尚 SUV 先锋 Macan、拥有纯正跑车基因的豪华轿车 Panamera 均以超凡性能与极致设计诠释着保时捷品牌对于完美品质所秉持的至臻坚持。至今，保时捷在中国共拥有 117 家销售网点，确保每一位中国车主均能体验到保时捷享誉全球的至臻个性化服务。

2018 年，保时捷中国创造了在中国大陆、香港及澳门累计交付 80,108 台新车的杰出业绩，保持其全球最大单一市场的地位。2019 年，保时捷中国期待在华夏大地上谱写更加辉煌灿烂的全新篇章。

如需更多资讯，请访问 [www.porsche.cn](http://www.porsche.cn)；或扫描下方二维码，关注保时捷新闻中心



或联系：

保时捷中国	
唐凤靓	传媒公关副总裁
电子邮箱	<a href="mailto:jojo.tang@porsche.cn">jojo.tang@porsche.cn</a>
吴明霞	传媒公关经理
电子邮箱	<a href="mailto:stephanie.wu@porsche.cn">stephanie.wu@porsche.cn</a>
张思玮	传媒公关主管（南区）
电子邮箱	<a href="mailto:chester.zhang@porsche.cn">chester.zhang@porsche.cn</a>
曲林	传媒公关主管（北区）
电子邮箱	<a href="mailto:grace.qu@porsche.cn">grace.qu@porsche.cn</a>
陈媛	传媒公关主管（中区）
电子邮箱	<a href="mailto:catherine.chen@porsche.cn">catherine.chen@porsche.cn</a>

张艳礼	传媒公关主管
电子邮箱	<a href="mailto:elisa.zhang@porsche.cn">elisa.zhang@porsche.cn</a>
周琪炜	传媒公关主管
电子邮箱	<a href="mailto:kiwi.zhou@porsche.cn">kiwi.zhou@porsche.cn</a>
电话	(86-21) 61565 911
传真	(86-21) 50584 200
媒体网站	<a href="http://press.porsche.cn">press.porsche.cn</a>