

# Elektromobilitätsstrategie

› Die **718-Baureihe** soll Mitte des Jahrzehnts **vollelektrisch** werden.



## › E-Mobilität

### ›› Ziel 2025

Die  **Hälfte**  aller neu verkauften Fahrzeuge soll **elektrifiziert sein** – vollelektrisch oder als Plug-in-Hybrid.



### ›› Ziel 2030

Der Anteil aller Neufahrzeuge mit einem **vollelektrischen Antrieb** soll bei mehr als **80 %** liegen.

## › Elektrisches Produktportfolio

### ›› Taycan



### ›› Macan electric



### ›› Panamera E-Hybrid



### ›› Cayenne E-Hybrid

›› **718 electric**  
Erster rein elektrischer Sportwagen im B-Segment

## › Ladeinfrastruktur

bis 2025

›› **1.000+**  
IONITY-Standorte



+

›› **High-Power-Charging-Standorte**  
exklusiv für Porsche-Kunden

›› **350 kW**  
Ladeleistung

›› **4–6**  
Ladepunkte pro Station

## › Batteriezelle ist der Brennpunkt der Zukunft

Investition in die Entwicklung neuer **Hochleistungsbatteriezellen** und in die Fertigung von **Batteriemodulen**.



*electric*

›› „**Unser Fokus liegt auf der Entwicklung von Zukunftstechnologien. Wir schauen dabei auf Batteriezellen und -systeme, auf Enabler wie die Ladeinfrastruktur und eFuels sowie das Porsche-Ökosystem. In 2030 wollen wir bilanziell CO<sub>2</sub>-neutral sein. Mit unserer Strategie bleiben wir auch in dynamischen Zeiten in der Spur. Sie vereint, wofür Porsche steht: Sportlichkeit, Innovation, Nachhaltigkeit und Profitabilität.**“

**Oliver Blume**  
Vorstandsvorsitzender der Porsche AG



**Taycan:** Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 25,4 – 20,4 kWh/100 km, (NEFZ) 28,7 – 28,0 kWh/100 km; CO<sub>2</sub> Emissionen\* kombiniert (WLTP) 0 g/km, (NEFZ) 0 g/km; elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 354 – 484 km; elektrische Reichweite innerorts (WLTP) 382 – 521 km.  
**Panamera 4 E-Hybrid Platinum Edition-Modelle:** Kraftstoffverbrauch\* kombiniert (NEFZ) 2,3 – 2,1 l/100 km, (WLTP) 2,7 – 2,0 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen\* kombiniert (NEFZ) 51 – 47 g/km, (WLTP) 60 – 45 g/km; Stromverbrauch\* kombiniert (NEFZ) 18,2 – 17,0 kWh/100 km, (WLTP) 24,9 – 22,6 kWh/100 km; elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 47 – 56 km, innerorts (WLTP) 51 – 56 km.  
**Cayenne E-Hybrid:** Kraftstoffverbrauch kombiniert (WLTP) 3,7 – 3,1 l/100 km, kombiniert (NEFZ) 2,5 – 2,4 l/100 km; CO<sub>2</sub> Emissionen\* kombiniert (WLTP) 83 – 71 g/km, (NEFZ) 58 – 56 g/km; Stromverbrauch\* kombiniert (WLTP) 26,5 – 25,1 kWh/100 km, (NEFZ) 22,0 – 21,6 kWh/100 km; elektrische Reichweite kombiniert (WLTP) 41 – 44 km, innerorts (WLTP) 44 – 48 km

\*Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach WLTP ermittelten Werte zum Kraftstoff-/Stromverbrauch und zu den CO<sub>2</sub>-Emissionen in vielen Fällen höher als die nach NEFZ ermittelten. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.porsche.com/wltp](http://www.porsche.com/wltp). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei DAT unentgeltlich erhältlich ist.