



## Datos técnicos del Porsche 911 RSR año modelo 2019

### Concepto

- Coche de carreras con un solo asiento para competir en la categoría FIA GTE (EE. UU.: GTLM)

### Peso / dimensiones

- Peso: 1.245 kg, aprox.
- Longitud: 4.593 mm (sin splitter, alerón trasero ni difusor)
- Anchura: 2.042 mm (eje delantero) / 2.050 mm (eje trasero)
- Distancia entre ejes: 2.513 mm

### Motor

- Bóxer de seis cilindros refrigerado por agua, situado por delante del eje trasero; 4.194 cc de cilindrada, diámetro 104,5 mm, carrera 81,5 mm; unos 515 CV (378 kW) de potencia dependiendo de la brida; tecnología de cuatro válvulas; inyección directa de combustible; lubricación por cárter seco; volante de inercia monomasa; potencia limitada por una brida; acelerador electrónico; sistema de escape de salida lateral.

### Transmisión

- Caja de cambios secuencial de 6 velocidades con peso optimizado; dos ejes de disposición longitudinal con engranaje cónico; accionamiento del cambio mediante actuador electrónico; levas de cambio en el volante; carcasa de la caja de cambios de magnesio; diferencial autoblocante de discos con embrague viscoso; embrague de competición de fibra de carbono con tres discos.

## Carrocería

- Carrocería en composite de aluminio y acero de peso optimizado; trampilla de techo desmontable; depósito de combustible FT3 en la parte delantera del coche; jaula de seguridad soldada; asiento conforme a la normativa FIA 8862-2009 con unión rígida al chasis; cinturón de seguridad de seis puntos para uso con HANS®; pedalier de ajuste longitudinal; componentes de la carrocería aerodinámicamente optimizados y de sustitución rápida hechos de CFRP; alerón trasero con unión tipo “cuello de cisne”; sistema de gatos hidráulicos de cuatro pistones con válvula de presión de seguridad; sistema de extinción de incendios de activación electrónica; parabrisas calefactado.

## Suspensión

### Eje delantero:

- Suspensión de doble triángulo, amortiguadores de cuatro vías con muelles helicoidales; barras estabilizadoras regulables; dirección asistida electrohidráulica.

### Eje trasero:

- Subchasis integrado con suspensión de doble triángulo; amortiguadores de cuatro vías con muelles helicoidales; barras estabilizadoras regulables; dirección asistida electrohidráulica; palieres con articulación triple.

## Frenos

- Dos circuitos de freno independientes para los ejes delantero y trasero, con reparto de frenada regulable.

### Eje delantero:

- Pinzas monobloque de competición, hechas de aluminio con seis pistones y desacoplamiento rápido; discos de freno de acero con ventilación interna de 390 mm de diámetro; pastillas de freno de competición; conductos de refrigeración de frenos optimizados.

**Eje trasero:**

- Pinzas monobloque de competición, hechas de aluminio con cuatro pistones y desacoplamiento rápido; discos de freno de acero con ventilación interna de 355 mm de diámetro; pastillas de freno de competición; conductos de refrigeración de frenos optimizados.

**Llantas / Neumáticos****Eje delantero:**

- Llantas de aleación ligera forjadas de una sola pieza, 12,5J x 18 offset 25 con fijación por tuerca central; Michelin slick 30/68-18.

**Eje trasero:**

- Llantas de aleación ligera forjadas de una sola pieza, 13J x 18 offset 37 con fijación por tuerca central; Michelin slick 31/71-18.

**Sistema eléctrico**

- Unidad Central Cosworth; volante multifunción de CFRP con pantalla integrada, desmontaje rápido y levas de cambio; Sistema de Aviso Anticolisión; alternador regulado con batería LiFePO<sub>4</sub>; faros de LED; pilotos traseros y luz de lluvia de LED; iluminación del número de salida y sistema de luces de líder; luz negra en el habitáculo; retrovisores exteriores con regulación eléctrica y función de memoria; sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS); sistema de bebida para el piloto; sistema de aire acondicionado; panel de interruptores en la consola central con etiquetado fluorescente.

**Nota:** Más información, así como material fotográfico y de vídeo en la página de Porsche Newsroom: [newsroom.porsche.com](http://newsroom.porsche.com). El canal de Twitter @PorscheRaces proporciona actualizaciones en directo con la última información y fotos desde los circuitos de todo el mundo.

**Contacto:**

José Antonio Ruiz  
Jefe de Relaciones Públicas y Comunicación  
Porsche Ibérica  
[jruiz@porsche.es](mailto:jruiz@porsche.es)  
Tel. +34 91 203 56 07